

## RUTA Nº: 1

### RUTA DEL AVIÓN AMERICANO

#### REFUGIO POSTERO - PARATAS DE CHORRERAS NEGRAS – REFUGIO POSTERO

##### ASCENSIÓN:

Salida del Refugio Postero Alto (1.900 m.) por el cortafuego, en dirección Sur unos 300 m. para tomar a la derecha el tramo 17 del Sulayr GR-240, (Postero Alto – Peña Partida), e iniciar el descenso hacia la casilla del Guarda (la Poza) (1.800 m.) junto a los corrales del Toril, para unos 50 m. más arriba cruzar por un puente de madera el río Alhorí y continuar a nuestra derecha hacia la balsilla del cortijo de Rosetas, donde se une al Sulayr el sendero 344 (Ruta Solidaria el Avión). ascendiendo por la cañá de Mahoma hacia el corral Nuevo (1.945 m.) (donde hay una placa con fotos y lectura explicativa del accidente que en 1.960 tuvo un avión de las fuerzas navales americanas) seguiremos la señalización dejándonos el corral Nuevo a la derecha, para después de una pequeña subida, un hito de piedras nos indica introducimos en el pinar a nuestra derecha, para en unos 200 m. encontrarnos las indicaciones que separan ambos senderos, continuando la ascensión hacia las paratas de Chorreras Negras, a nuestra izquierda hasta el límite del pinar en las proximidades del Prao Hondo, donde la verea tras dejar a nuestra derecha las corralizas del mismo nombre, continua la subida en dirección suroeste-sur hacia las piedras de los Lobos (2.100 m.), donde la señalización que nos encontraremos, será a base de hitos de piedra ó dos franjas de pintura paralelas de GR (roja y blanca).

La verea continúa sobre las citadas piedras de los Lobos (que quedan bajo nuestra izquierda) y los tajillos de la meseta del Tesoro que quedan a unos 150 m. sobre nuestra derecha, para introducimos en el barranco del Tesoro y subir a la acequia del corazón (2.200 m.) la que seguiremos hasta su carga en el barranco de Carboneras, y tras una pequeña ascensión a la izquierda por los Casinos, llegar a las Paratas de Chorreras Negras (2.400 m.) donde hay otra placa explicativa del accidente aéreo de 1.960.

## REGRESO

Saldremos de las paratas de Chorreras Negras por el lado opuesto a la entrada, para ir descendiendo por el pié de en medio, (dejando sobre nuestra derecha el tajo de la Cebolla), a la vera que baja por la margen izquierda del barranco del Alhorí, para cruzarlo en las proximidades de la desembocadura del barranco de la Cesta, donde nos encontraremos con unas cercas de protección de plantas, por donde volvemos a cruzar a la margen derecha para seguir la vera que sacándonos del barranco del Alhorí desciende hacia las hazas de los Asensios, que reconoceremos por ser unas explanadas que hay donde finaliza el carril que por la linde de los pinos tomaremos hasta el camino-cortafuegos (Jeres del Marquesado – Trevez) en la loma de Enmedio, que por la izquierda nos deja en el refugio postero Alto.

## MAYORES RIESGOS

En verano, los propios de la alta montaña (nieblas, granizadas, fuertes vientos, bajas temperaturas...etc.)

En invierno, además de los descritos, la nieve, las ventiscas y con la intensidad que los puede diferenciar, hay que considerar, desde las inmediaciones del barranco de Carboneras, hasta que se realice el descenso y salida del Barranco del Alhorí hay que llevar precaución, pero especialmente el paso y la salida de las Paratas de Chorreras Negras, si la acumulación de Nieve ó hielo es importante, puede llegar a ser difícil pasarlas.

**TIEMPO DE MARCHA ESTIMADO:** 3,5 h. – 4 h.

**COTA MÍNIMA:** CORRALES DEL TORIL 1.800 m.

**COTA MÁXIMA:** PARATAS DE CHORRERAS NEGRAS 2.400 m.

**DIFICULTADA:** MEDIA / ALTA